



Nu tar vi Ostlänken genom Linköping

Planeringen för Ostlänken genom Linköping går nu in i ett nytt skede. Under hösten har flera viktiga beslut getts av regeringen och trafikverket. Det viktigaste är att Ostlänken ska genomföras som en första etapp av ett nytt system av nya stambanor för höghastighetståg. Det andra är att hela passagen genom Linköping till Tift ingår i projektet Ostlänken och dess budget.

– Det här är mycket positiva klargöranden som gör att kommunen nu kan komma loss med sin fortsatta planering för Ostlänken och en ny centralstation. Det är också en viktig signal till vårt näringsliv om att företagen kan vara med och utveckla det nya Linköping, säger kommunstyrelsens ordförande Kristina Edlund (S).

Den 6 oktober presenterade regeringen sin infrastrukturproposition. Där framgick att Ostlänken är den första sträckan i ett höghastighetssystem och den ska byggas med start 2017. Riksdagen beslutar om propositionen 13 december.

Samma dag möttes Trafikverket och Linköpings kommun för att redovisa och diskutera den fortsatta planeringen för Ostlänken i Linköpings kommun. Trafikverket klargjorde då att järnvägsplaneringen inte gör stopp vid Tallboda öster om Linköping, utan fortsätter genom hela tätorten.

Hela sträckan Tallboda – Tift ses som en del av projekt Ostlänken och ryms inom de 55 miljarder som har budgeterats för projektet. Detta är en förändring mot ursprunglig planering, då Ostlänken slutade vid Steninge mitt i staden. Tift blir även anslutningspunkt för den kommande Götalandsbanan.

Detta innebär att Linköping kan gå vidare i planeringen utifrån överenskommelsen med Sverigeförhandlingen i våras:

- Centralt stationsläge för höghastighetståg
- Befintlig utredd järnvägskorridor ska användas
- Minimera eventuella barriäreffekter av järnvägen genom staden

Trafikverkets inriktning innebär att det finns idag inget som avviker från Linköpings mål, konstaterar Kristina Edlund:

– Linköping är i allra högsta grad med och påverkar järnvägslösningen i Linköping. Men det kommer krävas fortsatt stort fokus för politiker och tjänstemän i kontakterna med Trafikverket och Sverigeförhandlingen.

Fakta om planeringsläget

Trafikverket är igång med arbetet med att ta fram järnvägsplaner för delprojektet Södertälje/Trosa, Nyköping och Norrköping. För delprojektet Linköping (Bäckeby - Tallboda) har en konsult handlats upp, som nu har påbörjat planarbetet. För passagen genom centrala Linköping ska en lokaliseringsutredning göras.

Trafikverket har skickat in ansökan om tillåtlighet. Det är regeringen som ska pröva om tillåtlighet för projektet Ostlänken är förenligt med miljöbalken. Ansökan om tillåtlighetsprövning måste ske för att järnvägsplaner av den här storleken ska få påbörjas.

Detta innebär att tillåtlighetsprövningen avser Ostlänken fram till Tallboda i Linköpings tätorts östra utkant.

För sträckan Tallboda – Tift i Linköpings tätorts västra utkant tänker sig Trafikverket ett annat tillvägagångssätt. Trafikverket handlar nu upp konsult för att göra en lokaliseringsutredning för passagen genom Linköping.

När lokaliseringsutredningen är klar kan Trafikverket påbörja järnvägsplanen. De underlag om miljöpåverkan som behövs inhämtas då under planeringsprocessen. Passagen genom Linköpings tätort behandlas alltså för sig.

Lokaliseringsutredningen väntas pågå ett och ett halvt år och skulle kunna bli klar under 2018.

Linköpings överenskommelse med Sverigeförhandlingen

Linköpings kommun och Sverigeförhandlingen har kommit överens om förutsättningarna för Ostlänken genom Linköping. Detta bekräftades med det så kallade handslaget 17 maj i år. Till årsskiftet ska ett färdigt avtal vara underskrivet.

Överenskommelsen omfattar nya bostäder samt medfinansiering och förskottering till den nya höghastighetsjärnvägen. Parterna har en samsyn om stationens placering och järnvägens dragning.

Linköpings kommun lovar att det byggs 15 300 bostäder från och med 2016 till 2035. Kommunen förskotter 153 miljoner kronor och medfinansierar 173 miljoner kronor.

Sverigeförhandlingen är överens med Linköpings kommun om att den nya stationen för höghastighetståg placeras i ett centralt läge öster om Stångån och väster om väg 35 i befintlig korridor. Inriktningen ska vara att minimera eventuella barriäreffekter i tätbebyggda miljöer.

Nya uppdrag till Trafikverket

Sverigeförhandlingen har gett Trafikverket två utredningsuppdrag. Dels hur höghastighetsjärnvägar ska anslutas till storstädernas infrastruktur, och dels en strategi för ur en nationell höghastighetsjärnväg ska byggas.

Det första uppdraget är att utreda om kapaciteten närmast Stockholm, Göteborg och Malmö behöver förbättras parallellt med att den nya järnvägen kommer på plats, och i så fall hur detta kan ske.

Det är av betydelse för Ostlänkenprojektet vilken kapacitet sträckan Stockholm – Järna har och kan komma att behöva. Trafikverket ska rapportera uppdraget senast den 15 mars 2017.

Sverigeförhandlingen har i tidigare rapporter till regeringen förordat att utbyggnaden av höghastighetsjärnväg ska prioriteras. Under Almedalen i somras föreslog Sverigeförhandlingen Stockholm- Jönköping som en första etapp.

Sverigeförhandlingen vill nu utveckla en strategi för utbyggnad genom att ta fram förslag till etapputbyggnader. Trafikverket ska rapportera uppdraget senast den 1 maj 2017.

Kristina Edlund, kommunstyrelsens ordförande

Paul Håkansson, kommundirektör