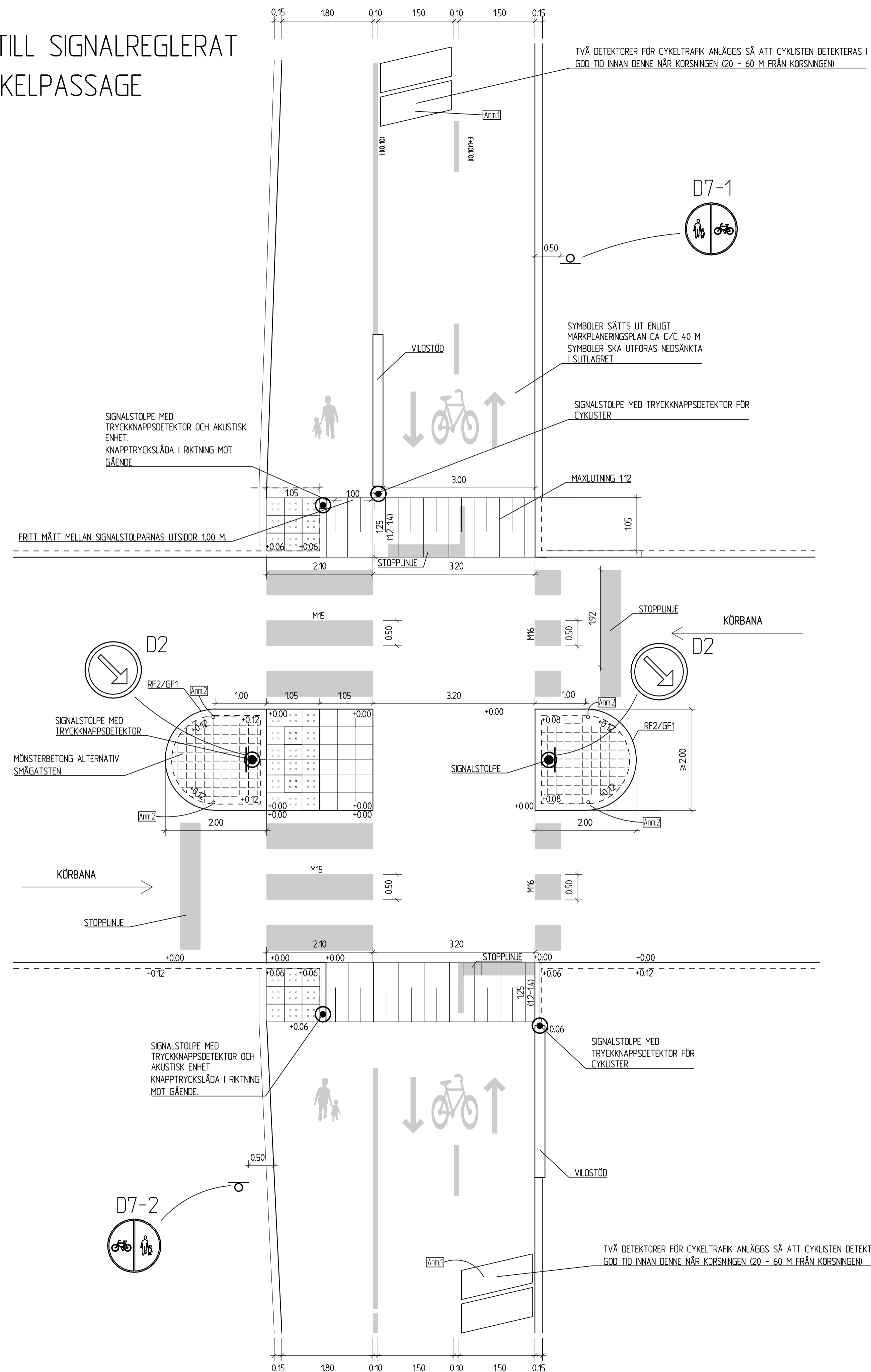


# CYKELLÄNKEN: ANPASSNING TILL SIGNALREGLERAT ÖVERGÅNGSSTÄLLE MED CYKELPASSAGE

## PLAN

MÅTT ANGES I METER  
SKALA 1:50



## FÖRKLARINGAR

- Beläggningsskant med stödremsa
- Kantsten
- Illustrationslinje
- Kupolplatta
- Längsgående vägmärkning med angiven typ och bredd
- M16 Vägmärkningssymboler, med angiven typ
- D7-2 Vägmärke
- Vägmärke och stolprör  $\varnothing 60$  mm

## ANVISNINGAR

Ritningen visar principer för hur befintliga trafiksignalreglerade gång- och cykelpassager anpassas till Cykellänkens bredder. Cykelbanans bredd är 3,20 m genomgående. Gångbanan breddas upp för att ansluta till övergångsstället enligt STD\_016.

Teknisk information om trafiksignalanläggningen måste sökas på andra standardritningar och regelverk. Primärt utformning mark framgår här, med några tillägg. Fordonssignaler kompletteras efter platsens förutsättningar. Om det är lämpligt utifrån platsens förutsättningar ska funktionen vilande grönt för cykel längs med Cykellänken vara inprogrammerad och aktiverad.

**Detektor slingor**  
Kvaliteten på detektion för cykel ska vara hög. Detektion i tre lägen i varje tillfart längs Cykellänken ska eftersträvas. Det ska alltid i respektive tillfart finnas en tryckknappsdetektor för cykel på eller intill signalstolpen samt automatisk detektering (utan fysisk knapp) på ett avstånd om 20-60 meter från korsningen. Det rekommenderas också att komplettera med automatisk detektering med fördröjning strax innan stopplinjen i tillfarten.

Detektor slinga läggs i AG under slitlager asphalt. Observera att 10 cm AG ska läggas under slitlagret vid område för nya detektor slingor. Arbetet ska utföras före asfaltering av slitlager för att undvika skarvar i slitlagret.

Stolpe med vägmärke placerad i refug ska ha stolpreflex. Mått mellan asfalt och uk stolpreflex är 20 cm.

Varningsplattor i ljushetskontrast om minst 0.40 enligt NCS (Natural Color System) mot omkringliggande material. Sinusplattor i ljushetskontrast om minst 0.40 NCS (Natural Color System) mot kupolplattor.

Tryckknappsdetektorn ska ha en indikeringsstampa som syns minst 270 grader runt lådan.

## ANMÄRKNINGAR

- Detektor slinga ligger i AG under slitlager asphalt. Vid detektor slinga ska 10 cm AG läggas.
- Rör för snökäpp ska sättas i refug. Placering och utförande enligt STD\_029.

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SGN
<b>STANDARDRITNING</b>				
		Linköpings kommun		
PLAN CYKELLÄNKEN SIGNALREGLERAT ÖVERGÅNGS- STÄLLE MED CYKELPASSAGE				
DIARIENR SBN4 2023-21	DATUM 2023-10-20			
ANSVARIG E HAMMARSTRÖM	FÖRMÅT SKALA A1 1:50	RITNINGNUMMER STD_035		